

# **Assemblea de la Comunitat de Regants del Reg Major d'Orxeta**

**17.01.2016**

## **Punt 4 O.D.:**

### **- Proposta per l'adequació dels camins de l'horta**

Els camins de l'horta són a aquesta el que els conductes vitals són al cos, qualsevol obstrucció, irritació o inflamació acaba per afectar-nos i ens porta a visitar el metge en el millor dels casos. La malaltia, en el cas de l'horta, es diu més despeses o menys ingressos. Una xarxa viària que no reuneix un mínim de condicions ens porta a perdudes. No costa el mateix un kg. de llimes de carregar-lo al bancal a tenir que pujar-lo a la carretera. Ni costa el mateix haver de, per exemple, descarregar abono a la carretera i després carregar-lo per altres mitjans que portar-lo en el camió fins al mateix bancal.

A part d'aquestes consideracions econòmiques hi ha altres de caràcter cultural, en el sentit ampli de la paraula, que formen part de la nostra vida (Qui no ha anat mai a "berenar" a la passarel·la o la Font de Mira?). És interessant poder recuperar aquests llocs que van ser referents per a nosaltres, però que els nostres fills no coneixen, simplement perquè és impossible aplegar a ells.

També es podria enfocar des del punt de vista de crear al·licients turístics per al nostre poble, donant-li protagonisme a l'entorn paisatgístic de l'horta i el riu.

És per això que veiem imprescindible l'adequació dels camins a les necessitats actuals. Sabem que tot es car però esperem comptar amb ajudes institucionals, especialment si basem els nostres projectes en els motius que s'han exposat. Això no vol dir ni fer autovies ni deixar el camí lliure perquè qualsevol pugui entrar en un bancal i omplir la bossa de la compra com si anara al mercat.

Des de la Comunitat de Regants, com a única associació agrícola d'Orxeta, creem que havíem de prendre aquesta iniciativa i per això la

presentem a aquesta Assemblea per demanar la seva autorització, ja que no és un dels fins de la Comunitat definits en els seus Estatuts, i per el seu posterior desenvolupament. En tot cas seran els propietaris de cada camí els que decidiran el seu futur.

La idea és la de crear associacions d'usuaris (propietaris) per cada camí, que valoren l'estat d'aquest, avaluen les necessitats que té i, si es el cas afronten les reformes necessàries, gestionen les ajudes que es puguin aconseguir i confeccionen un pla de manteniment per evitar el deteriorament de vials i marges. Hi haurà camins que necessiten una reforma integral i altres que tapant quatre clots quedaran com nous. Entenem, això sí, que tots ells haurien de tenir uns estàndards mínims com pot ser l'amplària mínima, la protecció de les parcel·les, etc.

Alhora que ens plantejàvem aquesta proposta, ens van cridar des de l'Ajuntament per a presentar-nos una idea semblant a la nostra, oferint-se a treballar en comú i col·laborar en el possible. Però, ja que comptem amb la presència del senyor Alcalde, millor que ell ningú per comentar-la a l'Assemblea.

Els possibles camins afectats són:

- Camí de l'Horteta
- Camí de Darrere La Parà ó Alfijó
- Senda de Darrere la Torre
- Senda Baldó
- Senda de la Font de Mira
- Senda de l'Alcora i Hermano
- Senda del Molí
- Senda Ferrándiz
- Senda del Racó d'Avellà ó Barraca
- Camí del Fondo

Les persones interessades, en cas d'aprovar aquesta proposta, que s'esperen al final per concretar una data on tenir un primer contacte.